



高雄港區土地開發股份有限公司

高雄港棧庫群招商案例

任務 | 市港合組公司 建立雙方合作平台

■ 目標

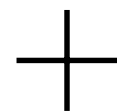
- 專業規劃與多元開發模式
- 引進外部技術能力及企業化之經營效率
- 促進市港永續經營



臺灣港務公司

土地、建物及港灣

51%股份



高雄市政府

行政資源

49%股份



106年3月29日合資成立

高雄港區土地開發公司

隸屬交通部下轄國營事業

任務 | 專責高雄港區土地開發活化

■ 執行實績

成功開發陸域12公頃、水域5公頃共17公頃

■ 開發方式

- 合作開發 Cooperative development
- 租賃 Leasing
- 設定地上權 Set Superficies
- 促參 BOT
- 自行經營 Self-operation
- 公開徵選
- 逕行出租



舊港歷史休閒門戶

- ▣ 高雄港1~10號碼頭後線土地，110年起分四期開發
- ▣ 保留歷史紋理，融合新興碼頭後線土地投資，**新與舊並陳開發**
- ▣ 滾動式開發方式逐步活化棧庫群開發

新灣商貿生活核心

- ▣ 配合「亞灣2.0」智慧科技創新園區開發
- ▣ 規劃濱灣地標建築、複合商場、國際觀光飯店

高雄港1~21號碼頭整體開發構想





-  多功能經貿園區第20工區範圍
-  107~109年開發 (棧貳庫)
-  111~114年開發 (大港倉及候工室)
-  商務辦公、研發訓練中心
-  駁二藝術特區

高雄港#1~10碼頭平面圖

棧貳庫歷史 高雄港2號碼頭

年份	大事紀內容
1908	高雄港築港設驛
1914 (大正3年)	新濱町2號碼頭興建4棟磚牆瓦頂單層倉庫，作為堆置砂糖、肥料使用
1945	二戰時期遭美軍空襲倉庫局部受損
1962	戰後原址新建新式倉庫，以鋼筋混凝土柱結合力霸鋼架重建，做為蔗糖和香蕉出口專用倉庫，命名為「棧貳庫」
2003	高雄市政府公告為歷史建築



1916年興建4棟單層倉庫



1929年



1920年



1945年



1962年原址新建棧貳庫

高港棧庫群打造觀光遊憩新地標



2025年度業績 **6億元**、到訪 **400萬人次**
進駐品牌 **120 家**、民間投資超過 **3 億元**
(棧貳庫70家、大港倉50家)
海上巴士渡輪、文化遊艇，搭乘超過**40萬人次**

2018

棧貳庫

歷史建築活化倉庫



2023

高雄燈塔

引進輕食服務、夜間開放燈塔



2022

大港倉

大港旋轉橋串聯駁二棧庫群





2023

棧貳沐居

MUJI設計歷史建築倉庫旅宿

棧貳沐居 KW2 HOSTEL

茶庵

Teahouse



旅宿

Hostel

歷史建築與茶席文化交融之美

在高雄港特有的放空愜意獨立空間中

體驗品茗茶食文化的時光之旅

預約電話

07-5317568

全台首座歷史建築倉庫旅宿

眺望高雄港海景沐光而眠，

聆聽城市光影與海潮，享受慢活旅行步調

欲前往

請至棧貳庫2F



文創氛圍營造



市民生活空間



2020年7月亞洲最長跨港旋轉橋 大港旋轉橋啟用 串連駁二與棧庫群



構築海港城市 魅力文化與生活美學

永心浮島YONSHIN FUDOPIA—港都最時髦海鮮餐酒

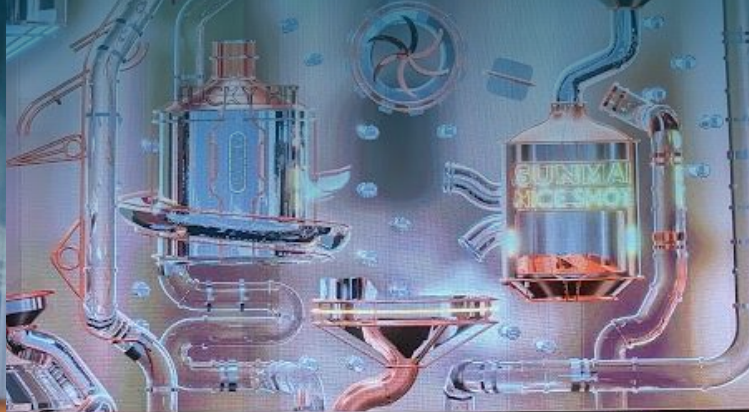


全新台式風格現代海鮮雞尾酒餐酒

浪際WAVESTELLAR—打造高雄最前衛餐飲音樂空間



金色三麥全新二代店—輕量PLUS、味覺PLUS、歡樂PLUS 金色三麥PLUS—打造新世代科技餐酒體驗



MORE GOOD TIMES 輕量 PLUS × 味覺 PLUS × 歡樂 PLUS



全台首座都會型真雪室內滑雪場—全台獨家雪地魔毯、纜車練習場 高雄真雪滑雪場—滑雪體驗結合冰雪酷吧



2024大港橋文化科技展演-Xverse跨境新視界，AI創意激盪文化新貌 大港橋AI光影秀 化身最大科技藝術作品



2025高雄演唱會經濟強勢「吸金」 七成粉絲留宿高雄 粉紅經濟席捲高雄！BLACKPINK演唱會帶動觀光



旗津輪渡站

高雄燈塔

鼓山輪渡站

棧貳庫



海上巴士渡輪
串聯棧貳庫與旗津觀光航線



高雄燈塔

引進輕食服務結合文創展覽



高雄燈塔

開放夜間參觀燈塔園區



高雄港區土地開發股份有限公司